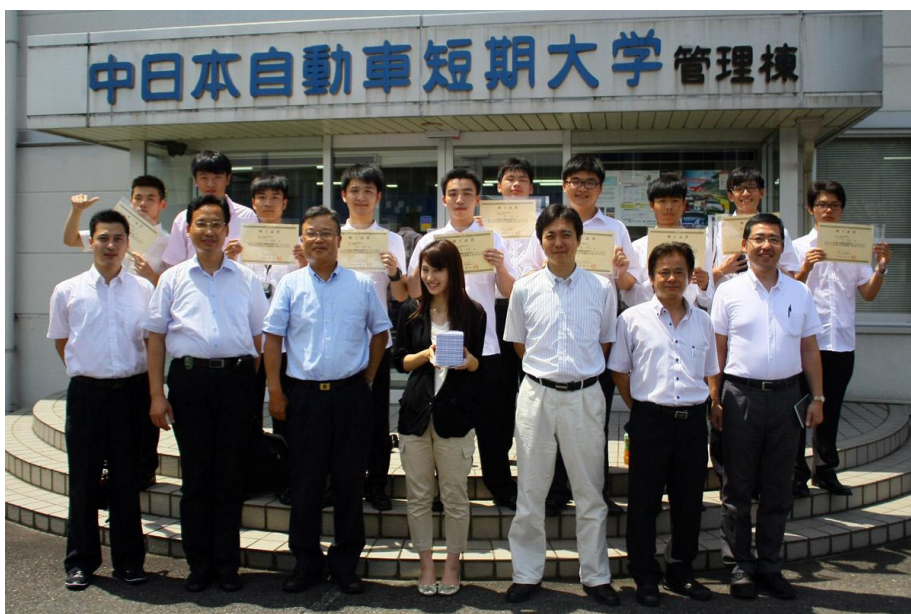


沟通、开拓、勤勉、进取

——记上海市交通学校游学团赴日经历

日前，上海市交通学校的10名学生在杨洸系主任和余炜老师带领下赴日本游学一周，在中日本自动车短期大学研修了车身整修课程的钣金作业项目和涂装作业项目，汤一鸣等10名学生获得中日本自动车短期大学“车身工学专攻”课程的修业证书。



中日本自动车短期大学创立于1967年，是日本国文部省、运输省认可的短期

大学，是“日本最大的实习设施培养汽车整修师”的4年制教育(2+2模式)机构。学生修完两年的教育课程和技术培训,还能获得参加日本2级汽车整修师(国家资格)的考试资格。

上海市交通学校，建于1960年，是国家重点中等职业学校；从上本世纪九十年代起建立“丰田 T-TEP 教室”，是丰田 T-TEP 校企合作示范学校之一。从本世纪初开始，上海市交通学校确立与中日本自动车短期大学的“姊妹校”关系，优秀毕业生将有机会获得校长推荐，可直接入学中日本自动车短期大学深造。

此次游学活动，在鲍贤俊校长和山田弘幸校长的精心安排下，旨在“沟通中日职教、开拓专业课程、勤勉优秀学生、进取教革成果”。游学团成员是从汽车运用与维修专业中挑选的品学兼优的在校生。赴日出行前，上海市交通学校召开游学团专题说明会，有全体成员及学生家长出席。中日本自动车短期大学专门设计教学程序，选择颇具特色的车身整修课程部分内容，准备师资和教材，策划包括开讲、演练、点评、结业等一系列活动。在课程教学的结业仪式上，山田弘幸校长亲自为10位学生一一颁发修业证书，很是令人感动。





游学团成员在日期间，还参观了 TOYOTA 东京自动车大学校、名古屋 TOYOTA 汽车博物馆、池袋 TOYOTA 汽车展示馆。“这一次游学经历，让我们看到了很多，也学到了很多”。学生在此行总结中写道：教学“兴趣”、“规范”和“自律”三要素值得我们学习和借鉴。